

ADAC-Rosenfahrt



27.2.82



wenn's um Geld geht.... SPARKASSE ELMSHORN

Ergebnisliste



Foto Lothar Faßnacht.



Veranstalter:

Motor-Sport-Club Elmshorn

IM ALLGEMEINEN DEUTSCHEN AUTOMOBIL-CLUB e.V. (ADAC)



12. ADAC Rosenfahrt 1982

27. Februar 1982 / ONS Reg.Nr. 10/82

Streckenlänge : 308,71 km

WP-Länge: 121,33 km

G e s a m t e r g e b n i s

<u>Platz</u>	<u>St.Nr.</u>	<u>Team</u>	<u>Wohnort</u>	<u>Fahrzeug</u>	<u>Strafpunkte</u>
1	2	FordBerkenkampSachssportingTabbertTeam Stier, Werner Huter, Ingo	Lübeck Hamburg	Ford Escort	3984
2	18	Symann, Rolf Everts, Reinhard	Ellerau Ellerau	Opel Ascona	3989
3	1	Hella-Rallye Team "Nicola, Jörn" Dalko, Ulrike	Lübeck Hamburg	Ford Escort	3996
4	20	MSF Idstedt e.V. im ADAC Richter, Kai Kuecken, Siegfried	ADAC Tarp Leck	Ford Escort	4054
5	5	MSF Idstedt e.V. im ADAC Holmer, Harald Behrensen, Johannes	ADAC Böcklund GammelXund	Ford Escort	4130
6	13	Möller, Hans-Karl Liske, Heinz	Dahme Neustadt	BMW 1602	4131
7	26	RCK-Plumhoff & Düker Team Feigenspan, Ralf Wassmann, Bernd	Burgdorf Isernhagen 2	Opel Ascona	4155
8	6	FordBerkenkampSachsSportingTabbertTeam Sommerkamp, Bernd Sommerkamp, Birgit	Hamburg Hamburg	Ford Escort	4197
9	3	Autohaus Hinrichsen Venzke, Harry Haase, Manfred	Lübeck Lübeck	Ford Escort	4210
10	16	Blankenburg, Hans-Ulrich Steputat, Günther	Bad Schwartau Pansdorf	BMW 323 i	4226

Mannschaftswertung

1. Platz MC Baltic Neustadt e.V. im ADAC
2. Platz MSF Idstedt I e.V. im ADAC

Wentungsgruppe AN bis 1150 ccm - Gestartet: 11 Fahrzeuge

Platz	St.Nr.	Team	Wohnort	Fahrzeug	Str.pkt.
1	73	Depping, Bernd Brotzki, Andreas	Wedemark Lehrte	Ford Fiesta	4365
2	14	Rochlitz, Hans-Joachim Stolzenberg, Rainer	Göttingen Dransfeld	Ford Fiesta	4440
3	72	FordBerkenkampSachsSportingTabbertTeam Münde, Frank Schmeling, Gerd	Seevetal 2 Harmstorf	Ford Fiesta	4516
4	68	MSF Idstedt e.V. im ADAC Henningsen, Sönke Philipp, Hanni	Norderstapel Schleswig	VW Polo	4564
5	75	Möws, Andreas Kintzel, Hartmut	Lübeck Lübeck	Ford Fiesta	4877
6	67	Schulz, Thomas Goos, Joachim	Hamburg 63 Kiel-Wik	Audi 50 ls	5012
7	70	Puls, Thomas Schumacher, Jörg	Stuvenborn Wrist	Fiat 128	5085
8	69	Wielsch, Klaus Handt, Wolfgang	Berlin 65 Berlin 42	Audi 50	5120
9	71	Bonde, Ralf Bonde, Rudolf	Steinberg Steinberg	Fiat	5161
10	66	Klein, Gregon Kock, Stefan	Raisdorf Preetz	VW Polo	5604
11	74	Schröder, Reinhard Tron, Gerd	Lübeck Bad Schwartau	VW	6537

Wertungsgruppe AN bis 1300 ccm - Gestartet: 14 Fahrzeuge

Platz	St.Nr.	Team	Wohnort	Fahrzeug	Str.pkte
1	50	Fibier, Erhard Schick, Jürgen	Hamburg Hamburg	Toyota Starlet	4476
2	55	RCK-Plumhoff & Dueker Team Lang, Fred Hampl, Ottmar	Hannover Langenhagen	Fiat 128	4547
3	53	Löhn, Michael Löhn, Rüdiger	Lübeck Lübeck	Toyota Starlet	4563
4	51	Team Matter Sicherheit Fricke, Erwin Brusch, Thomas	Gifhorn Gifhorn	Audi 50	4582
5	57	Berg, Ernst-Dietrich Wippenbeck, Johannes	Bahrenborstel Bahrenborstel	Toyota Starlet	4588
6	52	Ligendza, Werner Krebs, Andreas	Hamburg 60 Hamburg 63	Ford Escort	4610
7	60	MSF Idstedt e.V. im ADAC Dahlmann, Olaf Jankovskis, Anton	Schleswig Schleswig	Ford Escort	4791
8	58	Lemburg, Axel Johne, Torsten	Schillsdorf Eckernförde	Ford Escort	4856
9	63	Weiland, Claus Eishold, Michael	Langelsheim Langelsheim	Ford Escort	4906
10	15	Kall, Hans-Bendix Hannemann, Wolfgang	Fahrdorf Kropp	Opel Kadett	4923
11	62	Schenk, Hans-Jürgen Carstensen, Carsten	Husum Husum	Opel Kadett	5093
12	54	Plata, Harald Böttcher, Norbert	Vastorf Scharnebeck	Renault R 5	5172
13	59	Möller, Walter Bittner, Thomas	Hamburg 65 Hammoor	Ford 1300	5175
14	56	1. ATC Wolfsburg e.V. Schernikau, Frank Rüffer, Dieter	Kneitlingen Braunschweig	Ford Escort	5915

Wertungsgruppe AN bis 1600 ccm - Gestartet: 8 Fahrzeuge

Platz	St.Nr.	Team	Wohnort	Fahrzeug	Str.pkte
1	12	MC Baltic Neustadt e.V. im ADAÖ Koch, Johann-Otto Ebel, Manfred	Neustadt Neustadt	VW GTi	4321
2	38	Büchler, Wolfgang Gürtler, Martin	Groß Grönnau Lübeck	VW Golf	4490
3	42	Jürgensen, Hans-Peter Soltau, Klaus	Schleswig Jübeck	Toyota Celica	4536
4	40	Petersen, Olaf Brodkorb, Wolfgang	Ruhekrug Schleswig	Toyota Celica	4554
5	41	Bunk, Kai Bartels, Holger	Kl. Nordende Elmshorn	Ford Escort	4770
6	39	Gillmeister, Michael Stahmer, Werner	Hamburg 63 Hamburg 71	VW Golf	4861
	37	Wambach, Stephan Daniel, Hartmut	Hamburg 73 Hamburg 73	VW Golf	ausgefallen
	43	Scheck, Peter Witkowski, Norbert	Wittingen Wesendorf	VW Golf	ausgefallen



Foto:

Arno Wichmann

Wertungsgruppe AN über 1600 ccm - Gestartet: 11 Fahrzeuge

Platz	St.Nr.	Team	Wohnort	Fahrzeug	Str.pkt
1	2	FordBerkenkampSachsSportingTabbertTeam Stier, Werner Huter, Ingo	Lübeck Hamburg	Ford Escort	3984
2	26	RCK-Plumhoff&Duke Team Feigenspan, Ralf Wassmann, Bernd	Burgdorf Isernhagen	Opel Ascona	4155
3	3	Autohaus Hinrichsen Venske, Harry Haase, Manfred	Lübeck Lübeck	Ford Escort	4210
4	28	Reineke, Jonathan Oetjen, Arnold	Bremerhaven Bremerhaven	Opel Ascona	4260
5	27	Maarfeld, Rolf Poerschke, Wolfgang	Delmenhorst Delmenhorst	Opel Kadett	4307
6	31	MSF Idstedt e.V. Helmke, Rolf Schöngart, Wolfram	Sieverstedt Tarp	Ford Escort	4431
7	33	John, Hans-Peter Mannshardt, Jürgen	Kisdorf Kaltenkirchen	Ford Escort	4513
8	32	Dahn, Thomas Pohlmann, Erhard	Hamburg Hamburg	BMW 320	4532
9	29	VBA Berlin Ambrosius, Kurt Schöffel, Thomas	Berlin Berlin	Opel Ascona	4790
	7	Hella-Rallye Team Lippstadt Reimann, Egon Unnasch, Reinhard Holger	Berlin Berlin	Ford Escort	ausgef
	30	Schneider, Hans Werner Gärtner, Uwe	Osnabrück Osnabrück	Opel Ascona	ausgef

Wertungsgruppe A,B,2,3 u. 4 bis 1300 ccm - Gestartet: 6 Fahrzeuge

Platz	St.Nr.	Team	Wohnort	Fahrzeug	Str.pkt
1	48	FordBerkenkampSachsSportingTabbertTeam Frommer, Dieter Günther, Roland	Stubben Lübeck	Toyota Starlet	4608
2	47	Rußbüldt Markowski	Kiel Kiel	Ford Escort	4786
3	46	Hentschel, Harald Grimm, Rüdiger	Delmenhorst Delmenhorst	Opel Kadett	4824
4	65	Saalbach, Gerhard Klenke, Kurt	Hannover Wunstorf	VW Golf	4937
	44	Timmer, August Wilms, Helmut	Bramsche Melle	Ford Escort	ausgef.
	45	Paesler, Holger Conrad, Wolfgang	Niebüll Berlin	Toyota Starlet	ausgef.

Wertungsgruppe A,B,2,3 u. 4 bis 1600 ccm - Gestartet: 5 Fahrzeuge

1	13	Möller, Hans-Karl Liske, Heinz	Dahme Neustadt	BMW 1602	4131
2	8	Brauer, Norbert Engel, Karl-Heinz	Braunschweig Braunschweig	VW Golf	4287
	11	Team Warsteiner Ipsen, Dirk Hansen, Soenke	Archsum Tinum	VW Golf	ausgef.
	34	Hartjen, Klaus Nohr, Hans-Heinrich	Trittau Trittau	Audi 80	ausgef.
	35	Duborg, Michael Kardel, Andreas	Oldendorf Halendorf	BMW 1602	ausgef.

Wertungsgruppe A,B,2,3 u. 4 bis 2000 ccm - Gestartet: 13 Fahrzeuge

Platz	St.Nr.	Team	Wohnort	Fahrzeug	Str.pkt.
1	18	Symann, Rolf Everts, Reinhard	Ellerau Ellerau	Opel Ascona	3989
2	1	Hella-Rallye Team Lippstadt Nikola, Jörn Dalko, Ulrike	Lübeck Hamburg	Ford Escort	3996
3	20	MSF Idstedt e.V. Richter, Kai Kücken, Siegfried	Tarp Leck	Ford Escort	4054
4	5	MSF Idstedt e.V. Holmer, Harald Behrensen, Johannes	Böklund Gammellund	Ford Escort	4175
5	6	FordBerkenkampSachsSportingTabbertTeam Sommerkamp, Bernd Sommerkamp, Birgit	Hamburg Hamburg	Ford Escort	4197
6	9	Schmidt, Frank Tappe, Gerhard	Burg Heide	BMW 320i	4289
7	19	Trzaska, Günther Algermissen, Martin	Giesen Saarstedt	Opel Ascona	4566
8	25	Wachs, Ludwig Dobberphul, Hartmut	Rehburg-Loccum Rehburg-Loccum	Opel Kadett	4917
	10	Schiffmann, Carl Lessmann, Hans-H.	Sparrieshoop Schaalby	Opel Ascona	ausge.
	17	Gust, Michael Siems, Rüdiger	Prisdorf Pinneberg	Opel Kadett	ausge.
	21	Fehlau, Rolf Selugga, Werner	Kiel Kiel	Opel Kadett	ausge.
	22	Voss, Klaus Harbeck, Harald	Uetersen Borstel-Hoh.	Ford Escort	ausge.
	24	AC Silberstern e.V. Mai, Klaus-Peter Schulrabe, Wolfgang	Preetz Preetz	Ford Escort	ausge.

Wertungsgruppe A,B,2,3 u. 4 über 2000 ccm - Gestartet: 1 Fahrzeug

1	16	Blankenburg, Hans-G. Steputat, Günther	Bad Schwartau Pansdorf	BMW 323i	4226
---	----	---	---------------------------	----------	------

12. ADAC-Rosendfahrt '82

27.2.82



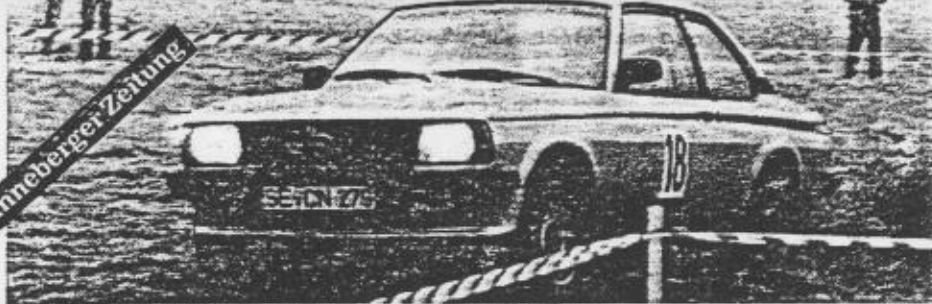
wenn's um Geld geht... SPARKASSE ELMSHORN

***** 12. ADAC-Rosendfahrt 1982 *****

PLATZ GES.	KL.	* ST.- * NR.	KLASSE *	SP 1	SP 2	SP 3	SP 4	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	* SP * GES.	ZK GES	* GESAMT * SEC.
3	2	*	1 9 *	641	604	974	441	257	547	327	205	3996	0	3996
1	1	*	2 4 *	630	605	969	431	262	547	332	208	3984	0	3984
9	3	*	3 4 *	668	632	1026	451	277	581	350	225	4210	0	4210
5	4	*	5 9 *	676	627	1000	442	272	567	343	203	4130	0	4130
8	5	*	6 9 *	681	630	1020	458	277	573	348	210	4197	0	4197
		*	7 4 *	672	630	1016	780	276	1080	0	0	ausgef.	0	ausgef.
12	2	*	8 8 *	644	616	1156	465	268	571	337	230	4287	0	4287
13	6	*	9 9 *	662	614	1018	446	253	744	338	214	4289	0	4289
		*	10 9 *	686	646	1086	483	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	11 8 *	668	626	1029	780	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
15	1	*	12 3 *	685	641	1044	464	281	587	367	252	4321	0	4321
6	1	*	13 8 *	674	628	1003	443	275	567	330	211	4131	0	4131
18	2	*	14 1 *	707	667	1077	483	293	616	361	236	4440	0	4440
44	10	*	15 2 *	781	828	1176	510	311	641	418	258	4923	0	4923
10	1	*	16 10 *	664	646	1020	461	276	591	349	219	4226	0	4226
		*	17 9 *	664	0	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
2	1	*	18 9 *	638	608	973	441	259	547	323	200	3989	0	3989
29	7	*	19 9 *	670	646	1023	780	285	585	352	225	4566	0	4566
4	3	*	20 9 *	665	609	984	431	267	547	337	214	4054	0	4054
		*	21 9 *	713	719	1135	486	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	22 9 *	0	0	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	24 9 *	0	0	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
43	8	*	25 9 *	865	630	997	780	278	558	329	480	4917	0	4917
7	2	*	26 4 *	669	632	1010	463	281	566	330	204	4155	0	4155
14	5	*	27 4 *	712	649	1045	469	286	582	348	216	4307	0	4307
11	4	*	28 4 *	696	644	1050	465	287	570	336	218	4266	0	4266
37	9	*	29 4 *	781	707	1139	518	313	663	418	255	4794	0	4794
		*	30 4 *	755	648	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
17	6	*	31 4 *	692	676	1110	485	288	598	368	214	4431	0	4431
23	8	*	32 4 *	729	679	1110	486	310	634	355	229	4532	0	4532
21	7	*	33 4 *	705	679	1178	476	292	596	355	232	4513	0	4513
		*	34 8 *	671	629	1019	454	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	35 8 *	697	648	1040	780	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	37 3 *	700	644	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
20	2	*	38 3 *	719	678	1103	504	297	595	361	233	4490	0	4490
40	6	*	39 3 *	1075	684	1111	491	299	608	368	225	4861	0	4861
26	4	*	40 3 *	712	676	1116	517	341	609	354	229	4554	0	4554
34	5	*	41 3 *	713	666	1393	483	288	622	368	237	4770	0	4770
24	3	*	42 3 *	748	668	1105	525	298	592	373	227	4536	0	4536
		*	43 3 *	983	0	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	44 67 *	781	646	1047	463	285	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
		*	45 67 *	734	1389	0	0	0	0	0	0	ausgef.	0	ausgef.
38	3	*	46 67 *	794	724	1165	510	314	658	406	253	4824	0	4824
35	2	*	47 67 *	790	724	1164	514	326	630	399	239	4786	0	4786
32	1	*	48 67 *	753	688	1098	504	295	653	379	238	4608	0	4608
19	1	*	50 2 *	719	677	1100	510	300	599	352	219	4476	0	4476
30	4	*	51 2 *	746	695	1134	512	301	607	363	224	4582	0	4582
33	6	*	52 2 *	775	707	1134	487	311	602	367	227	4610	0	4610
27	3	*	53 2 *	754	683	1104	498	302	624	372	226	4563	0	4563
51	12	*	54 2 *	971	731	1154	780	313	623	374	226	5172	0	5172
25	2	*	55 2 *	751	682	1090	496	306	636	363	223	4547	0	4547
54	14	*	56 2 *	757	694	1920	496	307	617	900	224	5915	0	5915
31	5	*	57 2 *	772	699	1136	500	310	605	353	213	4588	0	4588
39	8	*	58 2 *	819	731	1173	504	318	652	416	243	4856	0	4856
52	13	*	59 2 *	789	750	1208	780	321	674	388	265	5175	0	5175
36	7	*	60 2 *	779	725	1104	522	322	648	416	275	4791	0	4791
48	11	*	62 2 *	784	723	1178	538	319	633	380	238	4793	300	5093
42	9	*	63 2 *	759	708	1119	780	308	618	381	233	4906	0	4906
45	4	*	65 67 *	707	690	1094	780	312	627	448	279	4937	0	4937
53	10	*	66 1 *	840	742	1538	529	322	940	448	245	5604	0	5604
46	6	*	67 1 *	806	734	1182	500	315	635	390	450	5012	0	5012
28	4	*	68 1 *	752	691	1123	490	301	609	376	222	4564	0	4564
49	8	*	69 1 *	813	764	1247	564	334	771	389	238	5120	0	5120
47	7	*	70 1 *	782	749	1169	533	318	655	399	480	5085	0	5085
50	9	*	71 1 *	796	746	1179	530	323	714	393	480	5161	0	5161
22	3	*	72 1 *	733	678	1094	496	299	617	371	228	4516	0	4516
16	1	*	73 1 *	712	652	1051	468	290	600	359	233	4365	0	4365
55	11	*	74 1 *	803	723	1920	617	363	731	900	480	6537	0	6537
41	5	*	75 1 *	409	734	1176	526	321	670	390	251	4877	0	4877



Pinneberger Zeitung



Seit vier Jahren fahren Rolf Symann und Co-Pilot Reinhard Everts aus Eiterau zusammen

Foto: E. BALFANZ

PRESSE

Symann/Evertsen Zweite bei der Rosenfahrt

Nicht Schnelligkeit allein war Trumpf, sondern überlegtes fahrerisches Können

Jae Elmshorn, 3. März Für ihr alljährliches motorsportliches Spektakel scheuen die Verantwortlichen des MSC Elmshorn keinerlei Kosten und Mühen. Um die traditionelle Rosenfahrt durchzuführen, müssen die Elmshorner inzwischen aber einen gewaltigen Organisationsstab zusammenstellen. Fast ein Vierteljahr benötigte der MSC Elmshorn bei der Planung.

Es wundert daher kaum, daß die ADAC-Rosenfahrt, die als zweiter Lauf zum norddeutschen Rallyepokal gewertet wurde, nach wie vor zu den größten Motorsportveranstaltungen im norddeutschen Raum gehört. Nach dem ersten Lauf, der Sachs-Winter-rallye, führte die Strecke diesmal 350 Kilometer durch die Kreise Pinneberg,

Steinburg, Rendsburg, Eckernförde, Segeberg und zurück in die Rosenstadt Elmshorn.

Um allen Aktiven gerecht zu werden, richtete der MSC Elmshorn erneut verschiedene Klassen aus. Von Wagen der 1150-Kubikzentimeter-Klasse bis hin zur 1600-Kubikzentimeter-Klasse waren wieder alle „beiden Renner“ vertreten. Im Teilnehmerfeld befanden sich übrigens auch Gäste aus Berlin und Braunschweig.

Die Motorsport-Enthusiasten aus dem Kreis Pinneberg waren diesmal nicht sonderlich erfolgreich - das lag aber auch an der starken Konkurrenz. In der Gesamtwertung setzten sich schließlich Werner Stier (Lübeck) und der Hamburger Ingo Huter ein

Ford Escort 2000 durch. Ein beachtliches Ergebnis schafften Rolf Symann (Norderstedt) und der Eilerauer Reinhard Everts, die in ihrem Opel Ascona Zweite im Gesamtklassement wurden und den Sieg nur um fünf Sekunden verpaßten.

Insgesamt stehen im norddeutschen Rallyepokal 10 Veranstaltungen auf dem Terminkalender. Da kommt es besonders auf Gleichmäßigkeit der Fahrer an. Die Verantwortlichen vom MSC Elmshorn dagegen haben ganz andere Probleme. „Wir werden schon bald mit den Vorbereitungen für die nächste Rosenfahrt beginnen müssen“, erläutert Hans-Bernd Böing, Sport- und Fahrleiter des MSC Elmshorn.

Veranstalter:

Motor-Sport-Club Elmshorn



Rosenfahrt



MSCE veranstaltet Sonnabend Rosen-Fahrt mit

ELMSHORN. Am kommenden Wochenende veranstaltet der Motor-Sport-Club Elmshorn (MSCE) seine schon traditionelle 12. ADAC-Rosenfahrt 1982. Diese über 350 km führende Rallye für Lizenzfahrer wurde in mühevoller Kleinarbeit von Fahrleiter Hans Bernd Böing und seinen engsten Mitarbeitern Hans-Jürgen Harder, Heinz Ipsen, Ingo Krüger, Jürgen Czernewitz und Norbert Hartmann schon seit Anfang August 1981 in Angriff genommen.

Unzählige Genehmigungen bei Gemeinden, Bürgermeistern und Polizeiinspektionen waren erforderlich, um sämtliche 120 km Sonderprüfungen auf abgesperrten Straßen und auf Truppenübungsplätzen durchführen zu können. Den entsprechenden Lohn für diese Arbeit sehen der MSCE und seine Organisatoren dann auch in der Teilnahme von insgesamt 80 Fahrzeugbesatzungen, die mit jeweils einer Servicewagenmannschaft aus allen Teilen Norddeutschlands nach Elmshorn kommen werden. Immerhin geht es dabei um die Norddeutsche Rallyemeisterschaft und um die Meisterschaften der ADAC-Gaue Weser-Emm-

Hamburg, Berlin und Schleswig-Holstein. Der Start erfolgt um 8 Uhr Kraftfahrzeugzentrum Hermann Keller, Rudolf-Diesel-Straße. Zuvor werden sämtliche Fahrzeuge einer strengen technischen Abnahmekontrolle unterzogen, wobei auch eine Phonomieprüfung erfolgt. Fahrzeuge über 100 Phon werden zum Starte gar nicht zugelassen. Das Ziel befindet sich am Hotel „Royal“ und die ersten Fahrzeuge werden dort gegen 17 Uhr zurück erwartet. Hier wird gegen 22 Uhr auch Siegerehrung durchgeführt. Am St können interessierte Zuschauer Informationen über die einzelnen Sonderprüfungen erhalten. Empfehlenswert für gute Zuschauerreicht sind Wertungsprüfung (WP) 1 bei Rehm-Wacken gegen 8.50 Uhr, WP 5 bei Lütjenwestedt (10 Uhr), WP 5 bei Hohenwestedt (13.40 Uhr), WP 5 bei Truppenübungsplatz Boostedt und WP 7, 8, 9 ab 14.45 Uhr in Moorika (Truppenübungsplatz Kaltenkirchen). Der „Star“ dieser Veranstaltung wird nicht so sehr ein Fahrer oder Fahrer sein, das Teilnehmerfeld ist insgesamt sehr ausgeglichen besetzt, sondern vielmehr ein Fahrzeug, der „A-

Mittwoch, 3. März 1982

Elmshorner Nachrichten

FÜNFTE LOKALSEITE/SPORT

Fünf Sekunden entschieden über den Sieg

Lübecker Team gewann die Rosenfahrt des MSC Elmshorn



Die Rosenfahrt wurde auf dem Gelände des Köhler-Fahrzeug-Zentrums an der Rudolf-Diesel-Straße gestartet

ELMSHORN. (U.K.) Zu einer spannenden Auseinandersetzung kam es während der 12. ADAC-Rosenfahrt 1982, veranstaltet vom Motor-Sport-Club Elmshorn (MSCE). Da es der erste Lauf zur Norddeutschen Rallyemeisterschaft war, versammelte sich die gesamte Spitzenklasse Norddeutschlands am Start im Fahrzeugzentrum Hermann Köhler. Leider verlor man den zuvor groß angekündigten Audi Quattro. Zähneknirschend mußten Nies/Siems, die beiden Quattro-Piloten, am Sonnabendmorgen Fahrer Stier/Huter abgeben. Der Fahrer Stier/Huter setzte sich mit Kurbelwellenschaden auf der Anreise gegenüberliegend waren.

Pünktlich um 8 Uhr schickte Fahrer Bing das erste der insgesamt 76 gestarteten Fahrzeuge auf die 350 Kilometer lange Strecke durch die Kreise Steinburg, Pinneberg und Segeberg. Drei Fahrzeugbesatzungen setzten sich schon gleich nach dem ersten Sonderprüfung in Bokelreem vom übrigen Feld ab. Auf den einzelnen Sonderprüfungen,

die von zahlreichen Zuschauern umsäumt waren, in Beringstedt, Bendorf, Lütjenwestedt, Grauel wechselten dann die Teams Nikola/Dalko (Ford Escort), Stier/Huter (Ford Escort) und Symann/Everts (Opel Kadett) sich ständig in der Führung ab. Richtig zur Sache ging es dann nochmals auf den Truppenübungsplätzen Boostedt und Kaltenkirchen.

Erst in der letzten der jeweils abgesperrten Sonderprüfung entschieden Werner Stier/Ingo Huter aus Lübeck den Gesamtsieg für sich. Mit nur fünf Sekunden Rückstand bei 120 km Sonderprüfung kamen die bis dahin „namenlosen“ Rolf Symann/Reinhard Everts aus Eilerau auf den zweiten Platz der Gesamtwertung. Und wiederum nur um sieben Sekunden dahinter pilotierten Jörn Nikola/Ulrike Dalko aus Lübeck ihr Fahrzeug auf Platz drei. Ulrike Dalko wurde vom MSCE-Vorsitzenden Heinz Ipsen bei der Siegerehrung im Hotel „Royal“ zusätzlich mit einem Pokal für die beste Dame ausgezeichnet. Lokalmatador Carl Schiffmann und „Beifahrer

Hans Lessmann aus Schaalby hatten schon auf der zweiten Sonderprüfung Probleme mit dem Getriebe ihres Asconas. Nach der vierten Sonderprüfung gab man dann resigniert auf. Immerhin will Schiffmann mit seinem ständigen Elmshorner Beifahrer Hans Jürgen Harder noch an Deutschen Meisterschaftsläufen teilnehmen und so war die Schonung des Materials der Hauptgrund für das Ausscheiden. Kai Bunk und Holger Bartels vom AC Elmshorn konnten auf ihrer ersten Rallye für Lizenzfahrer einen 34. Platz in der Gesamtwertung für sich verbuchen. Mit ihrem Ford Escort XR 3 kam man in der Klasse bis 1600 ccm auf einen guten fünften Platz.

Dank vieler Helfer, allen voran wieder einmal die Freiwillige Funkehilfe Elmshorn, konnte der MSC Elmshorn diese schon traditionelle Veranstaltung ohne größere Unfälle über die Bühne bringen. Die Ergebnisse wurden erstmals mittels eines Computers erstellt und über Telekopierer den Teilnehmern auf den Sonderprüfungen mitgeteilt.

Quattro“. Erstmals wird dieses Automobil, das längst Schlagzeilen durch die guten Platzierungen bei der Rallye Monte-Carlo, der Schweden-Rallye, der Jänner-Rallye, und der RAC-Rallye machte und auch der schnellen Amazone Michele Mouton zum Sieg bei der Rallye San Remo verhalf, in Schleswig-Holstein am Start sein.

Die Fahrer Nies/Siems aus Braunschweig werden den „Quattro“ pilotieren und somit gleich zu den Favoritenteams zählen. Spannend dürfte es auch unter den Ford-Escort-Teams zugehen. Nikola/Ulrike Dalko, Hamburg; Stier/Huter, Lübeck; Venzke/Haase werden dem „Audi Quattro“ sicher sehr zusetzen. Auch die VW-Golf-Piloten Brauer/Engel, Ipsen/Hansen und Koch/Ebel sind für vordere Plätze eine sichere Bank. Gespannt darf man auch auf das Abschneiden der Lokalmatadore Carl Schiffmann/Hans H. Leßmann, Sparrshoop und Kai Bunk/Holger Bartels, AC Elmshorn, sein. Schiffmann/Leßmann bringen einen Opel Ascona mit 210 PS und Bunk/Bartels einen Escort XR 3 an den Start.



Hamburger Abendblatt

Motorsport: Die 12. ADAC-Rosenfahrt, Lauf zum Norddeutschen Rallyepokal über 350 km durch Schleswig-Holstein, gewinnen die Hamburger Werner Stier/Ingo Huter (MSC) auf Ford Escort.